

FORMAT BELEIDSWENSEN RAADSFRACTIES VOOR HET RAADSPERSPECTIEF 2017

Ingediend door raadsfractie: Lokaal Dinkelland

Onderwerp: Reductie verkeersborden in kernen Dinkelland

Programma: Krachtige kernen

Thema: Openbare ruimte en veiligheid

Wat willen wij bereiken?

De weginrichting van onze kernen zou helder en overzichtelijk moeten zijn. Hierbij moet niet alleen naar de weg gekeken worden, maar ook naar de omgeving. De weg maakt immers deel uit van de openbare ruimte. Dit kan resulteren in heel eenvoudige wegprofielen, ontdaan van alle toeters en bellen. Basisgedragsregels regelen hier de verkeersafwikkeling. In veel gevallen zijn verkeersborden hierbij overbodig, of slechts marginaal noodzakelijk. Helaas zien we in de praktijk in onze kernen nog genoeg voorbeelden van te veel borden langs de wegen. De boodschappen zijn niet meer duidelijk en overzichtelijk voor de weggebruiker.

Daarom pleiten we voor een verbetering van de kwaliteit van de openbare ruimte en een veiligere verkeerssituatie in onze kernen door middel van reductie van borden, vanzelfsprekend met inachtneming van wettelijke regels en waarbij verantwoordelijkheid en aansprakelijkheid worden meegewogen.

Wat willen wij daarvoor doen

Een verkeersnotitie opstellen waarbij per kern op basis van de verkeerswet wordt gecheckt of het aantal verkeersborden gereduceerd kunnen worden. Hierbij ligt de nadruk op het inventariseren en evalueren van de verkeersborden op het wegennet. Naast vereenvoudigingen in het bordenwoud is het ook mogelijk om de ruimtelijke situatie met kleine ingrepen aan te passen. Bij een nieuwe inrichting van een kern (bijvoorbeeld Weerselo) zou een integrale ontwerpogave van de weg én zijn omgeving een optie zijn. Wanneer deze goed op elkaar afgestemd zijn, blijken verkeersborden overbodig; de verkeersafwikkeling wordt onder invloed van sociale interactie en basisverkeersregels georganiseerd. Een stap in de richting van echte bordenvrije 'openbare ruimte'.

Wat gaan wij toetsen?

- de op te stellen verkeersnotitie met daarin opgave van het aantal situaties waarin reductie van het aantal verkeersborden mogelijk is
- de uitvoering van deze notitie
- evaluatie van de notitie o.a. door middel van een onderzoek naar de nieuwe situatie en de effecten van de bordenreductie

Wat mag het kosten

De verkeersnotitie zou eventueel opgesteld kunnen worden in samenwerking met studenten van hogeschool of universiteit als stageopdracht. Het opstellen van deze notitie past binnen het budget voor mobiliteit / wegen